

REFERAT FRA MØTE I REGIONRÅDET TRØNDELAG SØR

Sted: Kommunestyresalen, rådhuset på Støren

Tid: 22. mai 2019 kl. 08.30 – 14:00

Til stede fra regionrådet:

Holtålen kommune: Jan Håvard Refsethås, Marius Jermstad, Torbjørn Wolden

Melhus kommune: Gunnar Krogstad, Sigmund Gråbakk (vara politisk representant)

Midtre Gauldal kommune: Sivert Moen, Knut Dukane, Gunn Randi Enodd (vara politisk representant)

Oppdal kommune: Kirsti Welander, Jan Kåre Husa (vara rådmann), Ola Husa Risan

Rennebu kommune: Ola Øie, Per Øivind Sundell, Rolf Arne Fredrikli Bruholt

Røros Kommune: Hans vintervold

Sekretærer: Norunn Fossum, Plankontoret

Andre inviterte:

Gleny Foslie, Trøndelag Fylkeskommune

Tina Lihaug Selbæk, Nasjonalparken Næringshage

Erik Flå, Nasjonalparken Næringshage

Hans Petter Kvikne, Rørosregionen Næringshage

Aina Midthjell Reppe, Næringsforeningen i Trondheimsregionen, NiT Midtre Gauldal

SAKLISTE

- Orientering: Statens vegvesen, organisasjon i endring v/Torodd Østerås, seksjonssjef for Trafikant

og kjøretøyavdelingens enheter og aktiviteter i Trøndelag

- Orientering: Ansettelse – status
- SAK 2019-03 Regnskap 2017 og 2018
- Orientering: Utviklingsprogram for næring v/Nasjonalparken Næringshage
- SAK 2019-02 Henvendelse fra Rørosmat ang økonomisk bistand
- Eventuelt: Reiselivsutvikling v/Sivert Moen

AtB v/Jan Håvard Refsethås

SAK 2019-01 Strategisk handlingsplan for næringsutvikling/ ved Erik Flå

Saksopplysninger

Arbeidsgruppa i regionrådet Trøndelag Sør har sett et behov for å strukturere regionrådets arbeid med næringsutvikling. Forslaget om en strategisk handlingsplan for næringsutvikling ble til i arbeidsgruppas møte .., hvor det ble vedtatt å utarbeide et utkast som senere presenteres for regionrådet. Dokumentet «Verdiskapning Trøndelag Sør» må ses som en handlingsplan for regionrådets strategiske arbeid med næringsutvikling.

Hva jeg vil si: Dokumentet «verdiskapning Trøndelag Sør» bygger på i et helhetlig kunnskapsgrunnlag om regionens arbeidsmarked, bosetting og næringsliv. Videre tar Handlingsplanen utgangspunkt i regionrådets dokument «» fra 2017 som igjen tar bygger Trøndelagsplanen og peker ut bioøkonomi, sikrulær økonomi og .. som satsningsområder hvor region Trøndelag Sør har naturlige fortrinn.

«Verdiskapning Trøndelag Sør» overordnede målsetting er å stimulere næringslivet til regionale prosjekt som bidrar til økt næringsaktivt, bosetting og besøk i regionen. Dokumentet skisserer både en overordnet strategi og konkret handlingsplan for å oppnå dette målet. Det opprettes en prosjektgruppe som skal arbeide målrettet med næringslivsaktører for å stimulere til prosjekt som kan støttes av regionrådets næringsfond og andre aktører. () Sentralt i strategien står også arbeid med å koble sammen bedrifter og bedriftsnettverk, og forsterke prosjekt etablerte prosjekt. Eksempelvis ser man potensiale for å knytte samme og videreutvikle ulike matnettverk i regionen. () Prosjektgruppa søker prinsipielt å stimulere til utvikling i prosjekt hvor man ser potensiale for regional virkning og utbredelse.

Dokumentet fastslår at regionrådets arbeidsgruppe legger frem søknader rådgir regionrådet med hensyn til tildeling av midler fra regionalt næringsfond. Prosjektgruppa, som er innordnet under arbeidsgruppa bistår i prosessen med å utvikle søknad ved å samle bedrifter, investorer og evt. andre aktører og utvikle en prosjektskisse som legges frem for regionrådet av arbeidsgruppa.

Arbeidet i prosjektgruppa krever både finansiering og budsjett. Finansieringen gjøres over regionrådets næringsfond, det er muligst for at kommunene i rådet kan forsterke arbeidet lokalt etter behov ved å bidra med ytterligere midler.

Vurdering

Regionrådet gir arbeidet med strategisk næringsplan sin tilslutning. Det påpekes et behov for å forankre planen på kommunelat nivå, det er viktig at kommunale næringsjefer er godt orientert om regionregionrådets arbeid. God kommunikasjon mellom regionrådet og det kommunale nivået er et nødvendig for å skape flyt i arbeidet og unngå dobbeltarbeid.

Det er likevel viktig at regionrådets næringsutvikling innehar et regionalt perspektiv, det gis derfor ikke støtte til å innordne strategisk handlingsplan etter kommunenes næringsplaner. Regionrådet ser det som mer hensiktsmessig at kommunal forankring oppnås gjennom å invitere næringsjefer til møter i arbeidsgruppa og regionrådsmøter for orientering. Det vises også til at kommunenes næringsapparat vil få mulighet til å følge regionrådets næringsarbeid på regionrådets nettside.

Regionrådets behandling av saken og vedtak

Regionrådet gir tilslutning til at arbeidsgruppa arbeider videre med dokumentet «Verdiskapning Trøndelag Sør» og at dokumentet legges til grunn for regionrådets arbeid med næringsutvikling i regionen. Regionrådet ønsker at dokumentet «Verdiskapning Trøndelag Sør» bearbejdes og inkluderer en strategi for forankring av handlingsplan i kommunene.

Sak 2019-02 Orientering om pågående prosjekter som fast programpost

Saksopplysninger:

Med innføringen av strategisk handlingsplan for næringsutvikling vil regionrådet komme til å investere i ulike prosjekt over regionrådets næringsfond etter arbeidsgruppas anbefaling. Det er nødvendig at regionrådet gjøres kjent med og oppdateres på utviklingen i disse prosjektene.

Sekretariatets tilråding:

Orientering om prosjekter som støttes av næringsfondsmidlene bør innføres som fast programpost i regionrådsmøtene.

Regionrådets behandling av saken og vedtak:

Regionrådet gir sin tilslutning til forslaget. Orientering om pågående prosjekter innføres som fast programpost.

Sak 2019-03 Møtetidspunkter 2. halvår 2019

Regionrådets behandling av saken og vedtak:

Regionrådet vedtar dato for regionrådsmøter i 2. halvår 2019: 5.september og 21.november.

Sak 2019-04 Kollektivtilbud i Trøndelag Sør, ved Kirsti Welander

Saksopplysninger:

Ordfører i Oppdal, Kirsti Welander foreslår at Regionrådet Trøndelag Sør samarbeider i saker som omhandler kollektivtilbudet i region Trøndelag Sør.

Regionrådet har nylig utstedt en felles høringsuttalelse til Trøndelag Fylkeskommunes delstrategier for samferdsel. I høringsuttalelsen har regionrådet pekt på viktigheten av at kollektivtilbudet i regionen må bli et konkurransedyktig alternativ til privatreise med bil. For at dette skal bli en realitet ble det i høringsuttalelsen understreket at det er viktig at buss- og togtilbudet utfyller hverandre. I denne sammenheng har regionrådets også kritisert reduksjonen i Atbs tilbud.

For Oppdal kommunes vedkommende er realisering av to-timers frekvens på togavganger mellom Oslo og Trondheim en viktig målsetting. Økt frekvens på togavganger på strekningen Oslo-Trondheim fordrer blant annet utbedring av infrastruktur og tilrettelegging for togkryssinger på stasjoner med passasjerer. Analyser viser at slike tiltak har potensiale for å redusere reisetiden på strekningen Oslo-Trondheim med to timer, noe som vil gjøre reise med tog mer attraktivt sammenlignet med flyreise.

Jernbanedirektoratet har utredet muligheten for å realisere to-timer frekvens på togavganger på strekningen Oslo-Trondheim, etter innspill fra Jernbaneforum Dove- og Raumabanen og Jernbaneforum Midt. Jernbanedirektoratet har likevel ikke sett nytten av å realisere dette tiltaket.

Oppdal kommune opplever at Jernbaneforumenes primære fokus er å utbedre togtilbudet sør for Trondheim. Med bakgrunn i dagens situasjon ser man til Regionrådet Trøndelag Sør som en potensiell arena for samarbeid om i saker som omhandler kollektivtilbudet i regionen.

Regionrådets behandling av saken:

Regionrådet gir sin tilslutning til innleggholders forslag. Det påpekes at Oppdal kommunes utfordringer i forbindelse med utbedring av jernbanen og togtilbudet ikke er unike. Røros og Holtålen kommune har lenge arbeidet for elektrifisering av Rørosbanen og utbedring av rutetilbudet nord for Røros gjennom Jernbaneforum Røros- og Solørbanen. Det forelås at regionrådet arbeider målrettet med utbedring av jernbane og togtilbud gjennom NTP. Flere viser også til reduksjonen i ATBs rutetilbud som svært uheldig for regionen. Med tanke på at byvekstområdet i praksis strekker seg til Støren bør Regionrådet samarbeide om utbedring av regionbusstilbudet opp i mot byvekststaven.

Sak 2019-05 Nedleggelse av passutstedelse på Røros politistasjon, innlegg ved ordfører Hans Vintervold

Saksopplysninger:

Politireformen medfører nedleggelse av passfunksjon ved Røros politistasjon, dette medfører betydelig ulempe for innbyggere i Røros kommune og omegn. Innleggsholder utpeker en sterk sentraliseringstrend som årsak til at stadig flere offentlige tjenestetilbud blir lagt ned i distriktene. Innleggsholder ønsker at regionrådet arbeider politisk for å opprettholde passfunksjon i Røros kommune.

Regionrådets behandling av saken:

Røros er ikke alene blant kommunene i regionrådet om å miste passfunksjon med innføringen av politireformen, passfunksjon legges også ned ved politistasjonen på Støren. Det uttrykkes enighet om at nedleggelse av passfunksjon medfører ulempe for innbyggerne i regionrådets kommuner. Opprettholdelse av passfunksjonen ved Oppdal politistasjon er ikke tilstrekkelig for å dekke behovet i regionen. Det argumenteres videre for at regionrådet bør samarbeide om å opprettholde et godt offentlig tjenestetilbud i regionen.

Hva jeg vil si: Imidlertid understrekes viktigheten av å tenke strategisk med tanke på hvordan vi uttaler oss i saker hvor fylkeskommune eller stat kan komme til å prioritere opprettholdelse av tjenestetilbud i et par av kommunene i regionrådet. Vi bør unngå å uttale oss på en slik måte at de kommunene i regionrådet blir stilt opp mot hverandre i konkurranse om opprettholdelse av offentlig tjenestetilbud. Regionrådet konkluderer med at vi sender en uttalelse hvor vi vektlegger utfordringene nedleggelse av passfunksjon i Røros kommune kan medføre, uten å uttale oss sterkt om hvilke kommuner vi ville ha prioritert med tanke på passfunksjon. Det kan også tenkes at det foreligger alternative digitale løsninger vi kan argumentere for.