

Til

Støren, 24. april 2024

Stortinget

(Sendes kun elektronisk via Stortinget.no)

TRØNDELAG SØR-INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD: HØRINGSSVAR TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2025-2036

Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd (IKPR) er et samarbeidsorgan for kommunene Røros, Holtålen Midtre Gauldal, Melhus, Rennebu og Oppdal. Rådet er et folkevalgt organ som samarbeider om å finne gode løsninger på utfordringer felles for kommunene i regionen.

Regionen grenser til Sverige i øst, Innlandet i sør og Møre og Romsdal i vest. Trøndelag Sørs geografiske beliggenhet medfører at regionen er gjennomfartsåre for en betydelig del av all person, nærings- og godstransport i Trøndelag og Norge.

I det videre beskriver vi de tiltak og prioriteringer vi mener er nødvendige for å oppnå god sammenheng i, trygghet i, og fremkommelighet på vegnettet i vår region. Vårt hørings svar tar utgangspunkt målsettinger og prioriteringer beskrevet i NTP 2025-2036. Vi mener det er viktig at NTPs målsetting om å bedre utnytte kapasitet i eksisterende infrastruktur, realiseres ved at påbegynte oppgraderinger veistrekninger av ferdigstilles.

Våre prioriteringer gjengis i prioritert rekkefølge.

- 1. Oppgradering av veistrekningen E6 Ulsberg-Melhus bør ferdigstilles*
- 2. E6 Drivdalen bør rassikres og utbygges for enhetlig veistandard*
- 3. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveg 30 må adresseres omgående*
- 4. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveg 700 må adresseres omgående*
- 5. Rv. 3 må oppgraderes også langs fylkesgrensa til Ulsberg*

Veistrekningen E6 Ulsberg-Melhus er kommet langt med hensyn til ferdigstillelse, samtidig opplever berørte kommuner at fremdriften i arbeidet går sakte. Strekningen er den blant de viktigste transportårer inn i regionen, både for person- og næringstrafikk. Vi etterlyser derfor at arbeidet ferdigstilles slik at strekningen får en ensartet standard.

Vegstrekningen E6 Drivdalen er en strekning vi anser bør prioriteres særlig, og snarlig. Standard på strekningen er medvirkende til at det i løpet av de siste årene har vært flere ulykker på strekningen med døden til følge. Vegstrekningen er videre rasutsatt og bør rassikres.

Styret i Trøndelag Sør mener derfor at det flott, og absolutt nødvendig at NTP 2025-2036 varsler økning i øremerkede midler til oppgradering av fylkesvegnettet. Det er også betimelig at NTP, i lys av endringer i sikkerhetssituasjon, ser vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene som en utfordring i sikkerhets- og beredskapsøyemed.

Fylkesveg 30 er en av få, og viktige transportårer inn mot Sverige, hvilket peker mot at strekningen har viktig funksjon i sikkerhets- og beredskapsøyemed. Tidligere forsøk på utbygging av strekningen har strandet på utfordring knyttet til å finne finansieringsløsninger som ikke medfører at en uforholdsmessig del av regninga faller på innbyggere langs strekningen.

Utsettelse av utbedring av fv. 30 har resultert i at trafikanter, inkludert næringstransporten opplever veistandard som direkte farlig. Styret i Trøndelag Sør anser at vedlikeholdsetterslepet på fv. 30 per i dag er så alvorlig, at veistandarden kompromitterer strekningens skikkethet som transportåre inn mot Sverige i uforutsette situasjoner knyttet til sikkerhet eller beredskap.

Fv.700 er en svært viktig forbindelse mellom trøndersk innland og kyst. Vegstrekningenes funksjon som bindeledd mot øst og vest, gjør at utbygging og oppgradering av strekningen har betydelige gevinster i sikkerhets- og beredskapsøyemed som hele Norges befolkning nyter godt av.

Rv. 3 er transportåre for en betydelig del av vogntogtrafikken i som fraktes nord-sør i landet. Trøndelag Sør ser at det er gjennomført oppgraderinger langs den delen av strekningen som ligger i Innlandet, men at veistandard er betydelig dårligere langs fylkesgrensa til Ulsberg.

Med vennlig hilsen

Styret i Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd