

Regionrådet Trøndelag Sør

Trøndelag Fylkeskommune

(sendes kun elektronisk til postmottak@trondelagfylke.no)

Midtre-Gauldal 23.04.2019

HØRINGSUTTALELSE- DELSTRATEGIER INNEN SAMFERDSEL

Regionrådet Trøndelag Sør er et strategisk samarbeid mellom kommunene Melhus, Oppdal, Holtålen, Rennebu, Midtre-Gauldal og Røros. Regionrådet samarbeider om næringsutvikling og bosetting. Region Trøndelag Sør har til sammen omtrent 40 000 innbyggere.

Regionrådet har lest utkastene til delstrategiene for samferdsel med stor interesse og takker for muligheten til å komme med innspill. Delstrategiene fremstår som gjennomarbeidet og tar for seg viktige utfordringer og omstillinger knyttet til samferdsel i fylket. Denne høringsuttalelsen er en samlet uttalelse for delstrategiene gods, mobilitet og trafikksikkerhet.

Delstrategi gods

Delstrategien for gods peker på at godstrafikken kommer til å øke betraktelig i årene som kommer og at dette skaper særlige utfordringer knyttet til miljø og trafikksikkerhet. Region Trøndelag Sør deler fylkeskommunens syn, og mener det er positivt at en av strategienes hovedmålsettinger er å tilrettelegg for overføring av gods fra veg til bane og sjø. I tillegg ser vi et behov for at det fylkeskommunale veinettet i større grad åpner for modulvogntog og at prioriterte veglenker oppgraderes for dette formålet. For å møte utfordringene knyttet til den forventede økningen i godstrafikk ser vi at det er hensiktsmessig at det utarbeides en regional godstrømsanalyse.

Regionrådet Trøndelag Sør ber om at det åpnes for modulvogntog på alle våre fylkesveier. Det vil bety mye for lavere transportutgifter for lokale bedrifter, da mer gods kan kjøres på det enkelte kjøretøy. Dette vil også bety færre kjøretøy på veiene, noe som er bra både for miljø og trafikksikkerhet. Der det er lov å kjøre med store tømmerlaster bør det også tillates modulvogntog.

Fylkeskommunen tenker å oppgradere veglenken «E39 Orkanger-fv65/fv700/fv701 –E6 Berkåk». Regionrådet er enig i at en tilrettelegging for godstransport på denne veglenken vil være avgjørende både som forberedelse til den ventede økningen i laksetransporten og for å avlaste riksveisystemet.

Vi ser også svært positivt på at delstrategien peker på muligheten for en omlastningsterminal på Berkåk. Tilrettelegging for godstransport på veglenken «E39 Orkanger-fv65/fv700/fv701 –E6 Berkåk», i tillegg til utbyggingen av nye E6 vil gjøre Berkåk til et naturlig knutepunkt for godstrafikken. En omlastningsterminal her vil derfor være hensiktsmessig med tanke på å nå strategiens målsetting om overføring av gods fra veg til bane. En omlastningsterminal på Berkåk vil også utvilsomt stimulere til ny næringsutvikling i regionen, dette ser vi som udelt positivt.

Vi ønsker også å påpeke at kombinasjonen av oppgradering av veglenken «E39 Orkanger-fv65/fv700/fv701 –E6 Berkåk», i tillegg til omlastningsterminal på Berkåk vil være et viktig bidrag til at målsettingen om å sikre vekst i godstransport på bane i påvente av godsterminal på Torgård.

Utfordringer knyttet til den ventede økningen i godstransport må også ses i et nasjonalt perspektiv. I denne sammenheng vil vi trekke frem at Rørosbanen har stort potensial for økt godstrafikk mellom Østlandet og Trøndelag, i tillegg har banen terminaler for skogbruk. Rørosbanen kan også avlaste Dovrebanen, dette er viktig poeng i og med at klimaendringene medfører at kritisk infrastruktur er stadig mer utsatt for flom og ras. Rørosbanens status som knutepunkt mellom Trøndelag og Østlandet, samt kapasitet for økt godstrafikk peker i retning av at Rørosbanen bør oppgraderes med elektrifisering, flere krysningsspor og fjernstyring. Å ruste Rørosbanen for økt godstrafikk vil også være i tråd med den nasjonale målsettingen om å flytte mer gods over på bane.

Delstrategi Mobilitet

Delstrategi for mobilitet omtaler digitalisering og det grønne skiftet som viktige premissleverandører for fremtidens kollektivtrafikk. Regionrådet Trøndelag Sør mener dette er riktig utgangspunkt i arbeidet med kollektivtilbudet fremover. Med bakgrunn i klimaendringene vi står overfor mener vi det er viktig at fylkeskommunen legger til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til reise med privatbil. Videre vil vi utfordre fylkeskommunen til å fremme utslippsnøytral kollektivtrafikk. Til eksempel kan el-minibusser være et supplement til kollektivtilbudet i distriktskommuner.

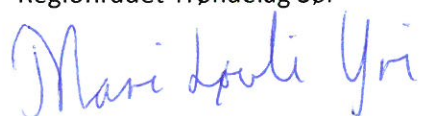
For å legge til rette for kollektivreise i regionen ser vi det som avgjørende at det utvikles knutepunkt langs jernbanen på naturlige omstigningspunkt mellom bane, buss og personbil. Melhus er et viktig knutepunkt mellom Trondheim og regionen, og har betydelig gjennomfartstrafikk. Med bakgrunn i dette mener vi at det burde bygges en «minimetro» i områdene rundt Melhus sentrum. Vi vil understreke viktigheten av at knutepunktene tilbyr komfort og informasjon til reisende med kollektivtrafikk. Støren er et sentralt omstigningspunkt for reisende med buss fra Røros og Holtålen. For at reise med buss skal være et reelt alternativ også for unge og eldre reisende foreslår vi derfor at omstigningspunkt her utstyres med oppvarmet venterom og wc. Vi synes også det er positivt at det satses på å ta i bruk moderne løsninger for billettkjøp og planlegging av reise. I den forbindelse ser vi det som viktig at det er nettilgang på kollektivtransport og holdeplasser.

Regionrådet er orientert om at busstilbudet i region Trøndelag Sør reduseres betydelig i forhold til tilbudet per i dag. En reduksjon i tilbudet tilsvarende det som har blitt forespeilet vil ha store konsekvenser for nærings- og distriktsutvikling i kommunene. Vi vil påpeke at reduksjonen i busstilbudet for innbyggere i Holtålen og Røros kommune er uforholdsmessig stort sammenlignet med tilsvarende kommuner. Her vil strekningen Røros-Trondheim/Trondheim-Røros kun få en avgang daglig, dette oppleves som uholdbart. Regionrådet ønsker at fylkeskommunen opprettholder busstilbudet på et nivå som oppleves som akseptabelt for kommunene i regionen. I forbindelse med denne saken ser vi også et behov for at fylkeskommunen avklarer med AtB hva et minimum av rutetilbud skal inneholde. Dette slik at hver anbudsrunde slipper å oppleves uforutsigbar.

Delstrategi trafikksikkerhet

Regionrådet støtter fylkeskommunens satsning på opplysnings- og holdningsskapende arbeid rettet mot elever på videregående skole. Videregående skoler i regionen har signalisert at dette er et velkomment tiltak og at de ønsker å samarbeide med fylkeskommunen om dette.

Med vennlig hilsen
Regionrådet Trøndelag Sør



Mari Løvli Yri
Regionrådgiver